

| | |
|---|---|
| <p>北美自由貿易協定(NAFTA) 重啟談判</p> <p>美國-加拿大-墨西哥</p> | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 2017年6月底，美國對NAFTA舉辦兩場公聽會 ➤ 7月12日，美國列出一連串嚴格的談判標準，包括禁止操縱匯率 ➤ 第一回合談判將於8月16-20日舉行。 ➤ 加拿大表示，如果美國要廢除爭端解決機制，加拿大將退出談判 ➤ 第一回合談判重點包括原產地規則、服務貿易與爭端解決機制 ➤ 8月27日，川普表示，若NAFTA持續難搞，美國將終止協定 ➤ 美國表示將退出企業-國家爭端解決機制，加拿大堅決反對修正 ➤ 2017年10月，川普政府提議廢止NAFTA，並簽訂美加雙邊FTA。 ➤ 美國要求訂立更嚴格的原產地規則 ➤ 美國提出落日條款，NAFTA有效期間為五年，後視情況是否修廢或繼續 ➤ 美國提議廢除監督貿易與投資關係的獨立法庭或減弱其角色 ➤ 美國提議廢除ISDS條款 ➤ 2017年第5回合談判在墨西哥舉行，加拿大與墨西哥反對美國提高汽車零件原產地比例的提議 ➤ 預計數位貿易章節可於12月完成 ➤ 2017年12月中，各方就汽車零組件進行非正式協商，美國要求增加使用NAFTA區域的汽車零組件比例，但加拿大與墨西哥反對。 ➤ 2018年1月川普表示將對退出NAFTA採更謹慎的態度。 ➤ 2018年1月29日，進行第6回合談判，汽車原產地規定為主要議題。 ➤ 第七回合將於2018年2月下旬召開，主要討論汽車成分問題，包含原產地規定。 ➤ 2018年2月，美加同意廢除NAFTA的ISDS機制。 ➤ 2018年3月初，舉行新回合談判，討論美國提議提高汽車零組件的NAFTA區域原產地比例，會中完成三個新章節 ➤ 三月中，墨西哥主張NAFTA須於4月底前完成，否則區域內的政治情勢將更加複雜。 ➤ 三月下旬，美國撤回加墨輸美汽車需有50%的成分自美國製造的提議。 ➤ 2018年4月，電信章節談判完成。 ➤ 由於墨西哥將於7月1日大選，未避免受大選影響，希望能儘早完成。 ➤ 美國提出75%的汽車內容需要在NAFTA區域製造，但以4年分階段實施。勞工薪資不能低於1小時16美元 ➤ 談判在汽車免關稅上遇重大障礙，能否於5月18日期限之前達成協議的不確定性增高。 ➤ 5月18日的期限已無法完成，美國表示可能會拖到2019年。 ➤ 美國要求設訂五年的落日條款，要求NAFTA五年後失效。加拿大強烈反對。 ➤ 2018年6月，川普表示，美國比較偏好與加拿大與墨西哥分別簽訂雙邊FTA。 ➤ 6月底，川普將簽訂時間延後至期中選舉之後。 ➤ 據傳8月初將舉辦部長會議，美國談判代表表示，將可在8月底簽訂。 ➤ 2018年8月，美國與墨西哥在主要議題上達成初步協議，包括更嚴 |
|---|---|

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>格的智財權規定</p> <ul style="list-style-type: none">➤ 2018年8月底，與加拿大談判未能達成協議，美國堅持加國應開放乳產品，加拿大則堅持仲裁制度，川普表示欲以墨西哥簽訂雙邊協定➤ 2018年9月，墨西哥表示，希望在協議簽署前解決在鋼鐵產品上的紛爭。➤ 2018年9月，加拿大同意有限度放寬乳製品進口。➤ 2018年9月，墨西哥表示，已經準備好協議中沒有加拿大。➤ 2018年9月，加拿大表示美國須撤除在汽車關稅的威脅，協議才有可能。➤ 2018年9月底，加拿大與美國達成協議，NAFTA更名為USMCA(美加墨自由貿易協定)➤ 條款中有一項規定，會員國有與其他非市場經濟體簽訂FTA，其他國家則可以退出USMCA，主要目標針對中國。➤ 三國於11月30日正式簽署協議 |
|--|--|--|