

<p>韓國 EU 自由貿易協定</p>	<p>7.9</p>	<p>2007 年 5 月 12 日完成第一回合的談判。雙方同意 10 年內去除 95% 的關稅。</p> <p>雙方在汽車關稅上有歧見。</p> <p>EU 拒絕韓國將在南北韓邊境的工業區產品包括在協議內。</p> <p>EU 要求韓國遵守 EU 的車輛安全標準並且提早降低關稅。</p> <p>2007 年 8 月 26 日韓國提交韓國版協議草案。</p> <p>9 月下旬進行第三回合談判。</p> <p>雙方的社會運動團體反對 FTA 的簽訂。</p> <p>雙方在 2007 年十月舉行第四回和談判，EU 要求韓國降低牛肉與汽車進口關稅。</p> <p>兩國代表於 2007 年 4 月於日本會談簽訂事宜</p> <p>韓國代表希望加速談判，並希望在 2007 年年底前達成協議，並將在一些議題上讓步，但仍將維持稻米與其他農產品的關稅。</p> <p>然而雙方在汽車相關的技術標準上仍無法達成協議。</p> <p>EU 要求韓國強化智財權保護。</p> <p>EU 談判代表 2007 年十二月表示，韓國在汽車進口技術上的要求可能危及協議的簽訂。</p> <p>雙方在原產地規則產生僵持。</p> <p>雙方預定於 2008 年 7 月舉行部長級談判，以解決汽車貿易與原產地問題。</p>
-------------------------	------------	---

		<p>雙方於 2008 年 8 月 26-28 舉行談判，但無法對汽車貿易部分達成共識。雙方將尋求包裹方式的解決方案。</p> <p>預定將於 2008 年 11 月上旬舉行另一回合談判。討論汽車進口與原產地問題。</p> <p>兩方將於 2008 年 12 月中重啟談判。</p> <p>雙方將於 2009 年元月總結 FTA 的談判。</p> <p>韓國欲加速 FTA 談判，以期 FTA 能在 2010 年元月正式實施。</p> <p>由於汽車進口問題雙方仍然無法在 2009 年元月達成協議。</p> <p>雙方同意在 3 月的第一個禮拜舉行第 8 回合的談判。</p> <p>雙方在 3 月 2 日舉行高階官員談判。</p> <p>EU 計畫在四月份的 G20 高峰會談時，完成與韓國 FTA 的談判。</p> <p>雙方在 3 月 24 日達成初步結論。</p> <p>在 4 月初於倫敦召開的 G20 高峰會中，雙方無法達成最後協議。在原產地規定與 Duty Drawback Scheme 上存在歧異。</p> <p>預期在 5 月底完成談判也因為韓國退稅問題而失敗。</p> <p>兩國於 2009 年 7 月 13 日完成談判。</p> <p>預計 2009 年 10 月正式簽訂。</p> <p>EU 的汽車製造商要求不要與韓國簽訂 FTA。</p>
--	--	--

		2009年10月14日簽訂。
--	--	----------------